

Ссылки на необходимые программы

LUT Generator и WheelCheck

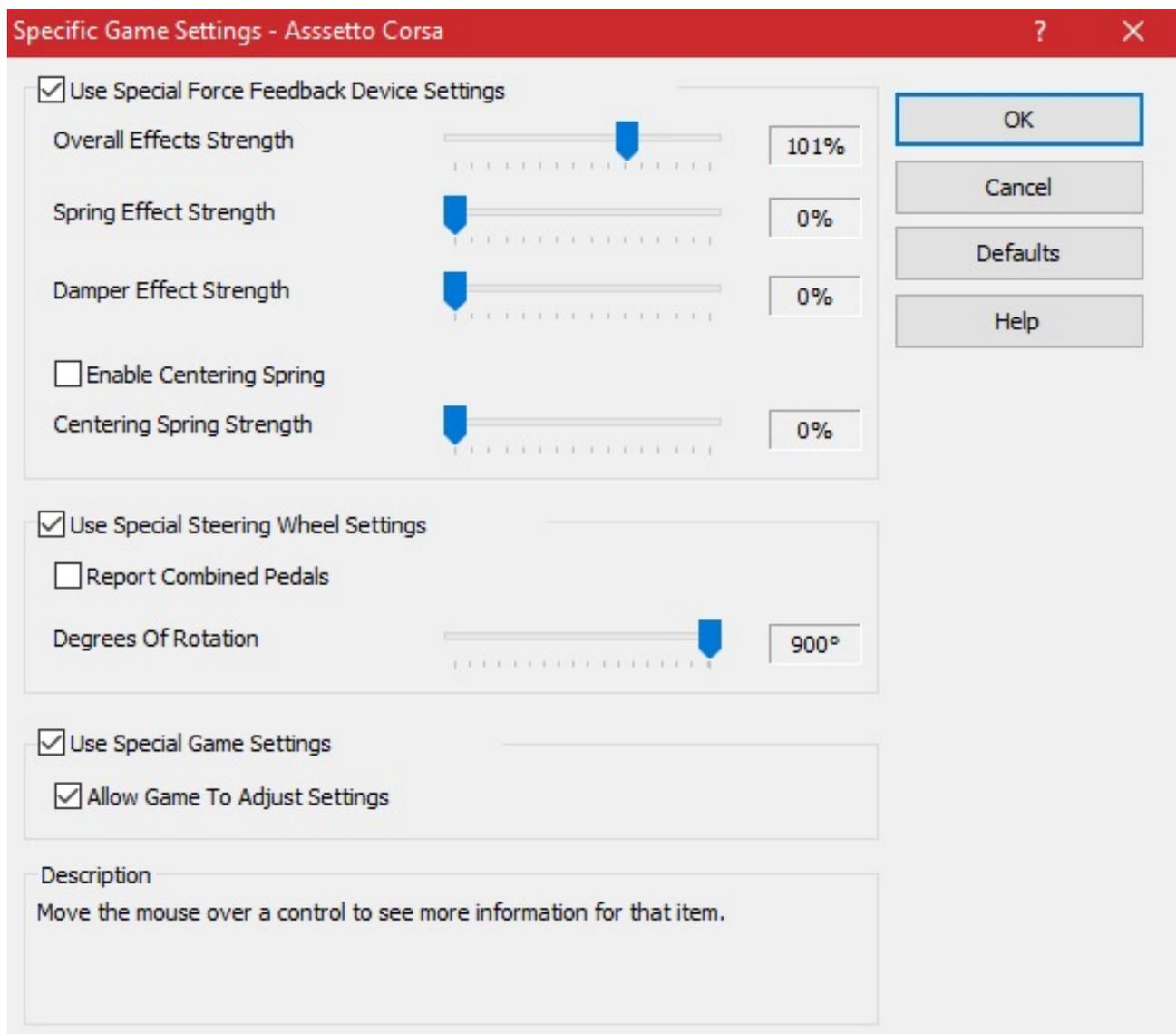
<http://www.racedepartment.com/downloads/lut-generator-for-ac.9740/>

FFB Clip app

<http://www.racedepartment.com/downloads/ffbclip-app.7910/>

Шаг 1. Настройка Logitech Profiler

Выставляем следующие параметры. Имейте в виду, если вы создаете профиль конкретно под Assetto Corsa, а не глобальный, необходимо выбирать файл acs.exe (для 64бит) или acs32.exe. Файл AssettoCorsa.exe это лончер, а не сама игра.



Overall Effects Strength выставляем в 101% для рулей G25/G27. Такое значение связано с особенностями именно этих моделей рулей.

Если во время заездов появляется сильная «долбежка», можно попробовать её убрать или уменьшить, меняя параметр Damper Effect Strenght. Однако стоит помнить, что любые изменения сделанные после следующих шагов, сделают эти шаги «недействительными»,

т.е. они напрямую влияют на данные выдаваемые программой WheelCheck и как следствие на построение LUT-а.

Шаг 2. Использование WheelCheck

1. Запускаем программу WheelCheck
2. Устанавливаем параметр Max Count равным 100 или лучше даже 300. Это количество тестов которые будут проделаны для снятия параметров вашего руля (именно вашего руля, а не просто аналогичной модели)
3. Запускаем тест Step Log 2 (linear force test). После запуска, руль начнет вращаться влево/вправо сначала с нарастающей амплитудой. При параметре 300, тест может занять достаточно продолжительное ~ 8-10 мин время. О том, что тест закончен можно узнать по появлению пункта Disabled в меню Spring Force
4. По окончании работы WheelCheck, в папке Мои Документы будет создан файл электронной таблицы с разрешением csv

iRacing Force Feedback Test 1.72

Joystick: MMos ForceFeedback 2014 Position: (-1982, 0) (-6495, 0) Status: Refresh

Spring Force: Disabled

Offset X: 0 (-89.19)

Offset Y: 0 (0.00)

Saturation X: 10000(0)

Saturation Y: 10000(0)

Coefficient: 10000

Deadband: 0

Range: 100

Force Map: 0:0,10000:10000

Add Sin() Add Rand() Add Rand() Force Min Force

Repeat: 1 Min force: 0 Max Count: 50 Step Time: 300

Kp: 5.00 Ki: 0.00 Kd: 0.25 KdAvg: 0.90 KdMax: 10000

Damping Force: Disabled

Offset: 0

Coefficient: 5000 (0)

Saturation: 10000

DeadBand: 0

Always update forces Kill FFB when focus lost

Reverse Constant Force Sleep (ms): 1 1.78 ms / 0 ms

Wheel angle: 900 Show all devices Play Led

MMos ForceFeedback 2014

- Instance GUID: {3998E040-891B-11E4-8002-44455}
- Product GUID: {0FFBF055-0000-0000-0000-504944}
- Product vid: VID_F055
- Product pid: PID_OFFB
- Dev type: 0x00010318
- Instance name: MMos ForceFeedback 2014
- Product name: MMos ForceFeedback 2014
- FFB Driver GUID: {EEC6993A-B3FD-11D2-A916-00C}
- Usage page: 0x00000001
- Usage code: 0x00000004
- Device Axis: 6
- Device Buttons: 32
- Device POVs: 2
- Device Misc:
- Firmware rev: 0
- Hardware rev: 4091
- FFB Driver ver: 1
- Device Flags: 0x00004f05
- Auto Center: Off
- Axis Mode: Absolute
- Read Buffer Size: 10
- FFB Info:
 - FFB Gain: 10000
 - FFB Sample Period: 1000000
 - FFB Min Time: 1000000
 - Supported Effects
 - Active Effect
 - GUID_ConstantForce: Not Downloaded
 - GUID_Spring: Not Downloaded
 - GUID_Damper: Not Downloaded
 - GUID_Inertia: Not Downloaded
 - GUID_Friction: Not Downloaded

Шаг 3. Использование LUT Generator

1. Запускаем программу LUT Generator
2. Открываем csv файл созданный программой WheelCheck
3. Сохраняем сгенерированный файл LUT в папку My Documents\Assetto Corsa\cfg\
Задайте понятное имя файла, например myG25.lut
4. Откройте файл *ff_post_process.ini*, расположенный в папке My Documents\Assetto Corsa\cfg\
и задайте следующие параметры:
TYPE=LUT
ENABLED=1
CURVE = Имя Вашего файла LUT (myG25.lut в примере)

Шаг 4. Настройки FFB в Assetto Corsa

Очень важно выставить значение Minimum Force равным 0. Этот параметр уже был учтен программами WheelCheck и LUT Generator



Параметры Kerb, Road, Slip, Understeer Effect вообще являются фейковыми. Параметр Half FFB Update Rate стоит попробовать включить, только если у Вас наблюдаются проблемы с загрузкой ЦПУ. При его включении, снятие параметров будет производиться с вдвое меньшей частотой.

Также стоит проверить

Параметры в файле *assetto_corsa.ini*, расположенном непосредственно в папке с игрой ...
SteamLibrary\steamapps\common\assetto corsa\system\cfg\

[SOFT_LOCK]

ENABLED=1

Этот параметр ограничивает угол поворота руля в соответствии с таковым у реального автомобиля. Например ~ 450-540 градусов у автомобилей класса DTM до 1080 у винтажных автомобилей (900 в случае с рулями типа G25/G27)

[FF_EXPERIMENTAL]

ENABLE_GYRO=

Можете попробовать поставить значение 1. Если руль на переключках будет слишком тяжелым (скорее всего так и случится для рулей типа G25/G27), то установите значение 0

Шаг 5. Использование FFB Clip app

Не забудьте включить приложение в настройках Assetto Corsa
Заходим в Корсу, выходим на трассу, включаем приложение. Его значок похож на кардиограмму.

Далее все достаточно просто. Нам необходимо проехать в своем обычном темпе приблизительно минут 10, избегая однако разворотов, вылетов, столкновений и слишком жестких атак кербов. Для трассы типа Нордшляйфе достаточно пары кругов

В настройках по умолчанию в принципе и так все можно оставить. Небольшие пояснения по некоторым параметрам.

Reset - как следует из названия, это если мы хотим начать настройку по новой. После нажатия этой кнопки, необходимо убедиться, что у нас стоит режим Auto, а не Manual. По умолчанию выбран режим **Normal**, он достаточно универсален и лично я на нем, и остановился. В этом режиме допускается совсем небольшой кратковременный клипинг ффб (если не ошибаюсь в пределах 3%). Режим **Strong** рекомендуется для трасс с достаточно неровным покрытием (если с установкой Normal, руль Вам покажется слишком легким) типа Nordschleife или Spa (данные от автора программы). Режим **Light** исключает любой клипинг, но руль при этом (если речь о G25/G27) будет слишком легким. Режим Auto означает, что в данный момент программа постоянно измеряет и изменяет FFB. По идее после окончания всех измерений в необходимом количестве, режим должен сам переключиться на Manual, у меня этого не происходит, поэтому я сам его переключаю по истечении наката примерно в 10 мин (рекомендация автора программы), либо просто выхожу из заезда (не в боксы, а вообще в лончер), при следующем заходе он будет автоматом установлен в Manual. Имейте в виду, при включенном режиме Auto, вы не сможете вручную поменять FFB во встроенном приложении Force Feedback Controller. Если все-таки захотите это сделать, переключите режим на Manual.